

СБОР КАПИТАНОВ СУДОВ-МУЗЕЕВ

ИСТОРИЧЕСКИЙ ФЛОТ РОССИИ



Павел ФИЛИН

секретарь Правления Ассоциации
«Морское наследие России»,
кандидат исторических наук

Лёгкий крейсер «Михаил Кутузов», г. Новороссийск

30 октября 2009 г. Ассоциация «Морское наследие России» совместно с Музеем Мирового океана провели на ледоколе-музее «Красин» сбор капитанов и директоров исторических судов и подводных лодок, ставших известными музеями морского флота России.

В сборе приняли участие капитаны и представители судов: **крейсер «Аврора», ледокол «Красин», НИС «Витязь», рыболовный траулер «СРТ-129», буксир «Прокатчик», ледокол «Ленин», ПЛ «Б-413», ПЛ «Д-2 Народоволец», ПЛ «Б-396 Новосибирский комсомолец», ПЛ «Б-440»,** а также представители морских организаций из Москвы, Калининграда, Санкт-Петербурга, Мурманска и Архангельска.

Цель сбора - обмен опытом по сохранению исторических судов, организации безопасной стоянки, особенностям создания экспозиций, экскурсионной работе, проведению различных мероприятий, а также привлечь внимание к сохранению морского наследия России, наладить рабочие и дружеские отношения.

К сожалению, число судов-музеев в России незначительно. Так, в США сохраняется более 200 судов-музеев. В России объектами показа являются 8 подводных лодок и 16 судов различного класса.

Большинство судов стали музеями в последние два десятилетия; как правило, проекты воплощены благодаря энергичной деятельности энтузиастов в условиях практически полного отсутствия целенаправленной государственной политики по сохранению морского наследия. Суда-музеи находятся в различных формах собственности – они принадлежат Министерству культуры, ВМФ,

субъектам федерации и муниципалитетам, частным лицам и организациям.

Важно отметить, что в России сформировалось такое явление, как исторический флот, состоящий из музеефицированных судов и подводных лодок. Исторические суда приобретают новую жизнь и выполняют новые функции – сохранение морского наследия России, воспитание и образование молодежи, пропаганда морских традиций. Исторический флот - это новое явление для России, требующее осмысления и разработки государственной политики по его поддержке.

В ходе обсуждения на встрече капитанов были выявлены следующие проблемы, связанные с судами-музеями в Российской Федерации:

1. Отсутствие единой государственной политики по сохранению исторических судов.
2. Отсутствие внятной юридической базы для форми-

рования и функционирования судов-музеев.

3. Отсутствие перспективной программы по музейфикации исторических судов, включающей как резервирование средств на будущую эксплуатацию судов как музеев, так и методическую работу по отбору судов для музейфикации. Пока нет ответа на вопрос: «Сколько России нужно исторических судов-музеев?»

4. Большинство судов-музеев остается на плаву, что предъявляет повышенные требования к обеспечению безопасности судна и посетителей. Эффективная работа по сохранению судов на плаву возможна только при условии сохранения и систематической работы на них штатных экипажей – сокращение состава экипажей может негативно повлиять как на сохранность судов, так и на их безопасность.

5. Недостаточное финансирование не позволяет вовремя проводить плановые работы по ремонту судов, что негативно сказывается на их сохранности и безопасности эксплуатации как музеев.

6. Незавершенность критериев сохранения исторической достоверности при музейфикации судов.

7. Из 25 судов только 4 судна стоят на охране и являются памятниками истории (крейсер «Аврора», ледокол «Красин», речной пароход «Святитель Николай» - федерального значения; ледокол «Ангара» - местного значения). Зачастую это приводит к ситуации практически бесконтрольного вмешательства в облик и интерьер судна, что снижает его историческую ценность и значимость.

Из резолюции сбора капитанов и директоров исторических судов

Учитывая важность судов-музеев для сохранения морских традиций и морского наследия России, участники конференции считают необходимым вынести следующие предложения и рекомендации:

1. Внести предложения о сохранении исторических судов, судов-музеев в соответствующие законы РФ, включая разрабатываемый проект закона «О флоте РФ».

2. Обратиться в Министерство культуры РФ, Минтранс, Минэнерго, ВМФ РФ и другие ведомства с просьбой о содействии в разработке Положения «Об историческом флоте РФ» и методических рекомендаций по выявлению, принципам постановки на учет и сохранению исторических судов.

3. Проводить встречи капитанов судов музеев на регулярной основе.

ИСТОРИЧЕСКИЙ ФЛОТ РОССИИ

1. **Крейсер 1-го ранга «Аврора».** Построен в Санкт-Петербурге на судовой верфи «Новое Адмиралтейство», спущен в 1900 г. Первый боевой опыт получил в Цусимском сражении (1905 г.). Избежав гибели, «Аврора» прорвалась на Филиппинские острова и в 1906 г. вернулась в Кронштадт. 25 октября 1917 года из носового орудия крейсера «Авроры» прозвучал залп, который послужил сигналом к штурму Зимнего дворца. В 1940 году «Аврора» швартовалась в Ораниенбауме, где и простояла в течение всей Великой Отечественной войны. В 1948 г. крейсер поставили на «вечную стоянку» у причальной стенки Большой Невки. Памятник истории федерального значения. Центральный военно-морской музей ВМФ РФ, г. Санкт-Петербург.

2. **Ледокол «Красин».** Построен в Англии в городе Ньюкасл по заказу российского правительства, спущен в 1916 г. До 1927 г. назывался «Святогор», затем переименован в «Красин». В 1928 г. участвовал в спасении экспедиции генерала Умберто Нобиле, потерпевшей крушение на дирижабле «Италия» по пути с Северного полюса. В годы Великой Отечественной войны шел в



Крейсер «Аврора», г. Санкт-Петербург



Ледокол «Красин», г. Санкт-Петербург

составе полярного конвоя PQ15. Долгие годы являлся самым мощным ледоколом с паровой машиной. Памятник истории федерального значения. В 2004 г. передан Музею Мирового океана, ошвартован на набережной Лейтенанта Шмидта в Санкт-Петербурге.

ни порта Кронштадта. В 2005 г. была поднята с целью переделки в музей. Ошвартована у причала на набережной Лейтенанта Шмидта в Санкт-Петербурге.

5. Крейсерско-эскадренная дизель-электрическая торпедная подводная лодка К-21. Заложена в Ле-

3. Дизельная подводная лодка Д-2 «Народоволец». Заложена на Балтийском заводе № 189 в Ленинграде, спущена в 1927 г. За период войны «Д-2» совершила 4 боевых похода, произвела 12 торпедных атак с выпуском 19 торпед, уничтожила 4 корабля противника, повредила 1 корабль. В 1989 г. постановлением правительства решено создать мемориальный комплекс героям-подводникам Великой Отечественной войны, учёным, конструкторам и судостроителям. В том же году «Д-2» была установлена на постаменте в качестве мемориала-музея в Шкиперском протоке, неподалеку от площади Морской Славы, в Санкт-Петербурге. Филиал Центрального военно-морского музея.

4. Дизельная подводная лодка С-189. Построена на Балтийском заводе, спущена в 1954 г. Прослужив почти 35 лет, была расформирована и вскоре затонула в Купеческой гавани



Дизельная подводная лодка Д-2 «Народоволец», г. Санкт-Петербург

нинграде, на заводе N 194 (им. А. Марти), спущена в 1939 г. Участвовала в боевых действиях на Севере в период Второй мировой войны, совершила 12 боевых походов, 6 минных постановок. В 1942 г. обнаружила немецкий линкор «Тирпиц», шедший для атаки конвоя PQ-17. После безуспешной торпедной атаки К-21 всплыла и сообщила его координаты. Перехватив радиограмму, немецкое командование приняло решение о возвращении линкора на базу. Награждена орденом Красного Знамени. В 1982-1983 гг. установлена в Североморске в качестве мемориала. Военно-морской музей Северного флота, г. Мурманск.

6. **Атомный ледокол «Ленин».** Первое в мире надводное судно с ядерной силовой установкой. Ледокол был построен в СССР для обслуживания Северного морского пути, спущен в 1959 г. Ледокол прослужил в северных широтах 30 лет и провел через льды 3741 транспортное судно. Ошвартовано в Мурманске. Планируется создание музея. Находится в ведении Атомфлота, г. Мурманск.

7. **Сторожевой корабль «Красный Вымпел».** Построен в Финляндии как парусно-паровая яхта, спущен в 1911 г. В 1923 г. яхта переведена в класс сторожевых кораблей. Корабль выполнял задачи по охране территориальных вод Дальнего Востока, участвовал в боевых действиях ТОФ в годы Второй мировой войны. Музеефицирован с 1958 г. Вышестоящая организация - Военно-исторический музей Тихоокеанского флота, г. Владивосток.

8. **Дизельная подводная лодка С-56.** Заложена в Ленинграде, на заводе N 194 (имени А. Марти), спущена в 1939 г. В Великую Отечественную войну совершила



Дизельная подводная лодка С-189



Атомный ледокол «Ленин», г. Мурманск



Подводная лодка К-21, г. Мурманск



Сторожевой корабль «Красный Вымпел», г. Владивосток

8 боевых походов, произвела 12 торпедных атак, в результате которых потоплено и повреждено 4 боевых корабля и транспорта противника. Награждена орденом Красного Знамени и удостоена звания «гвардейская». В 1975 г. после восстановительного ремонта установлена в качестве мемориала на берегу залива Золотой Рог. Военно-исторический музей Тихоокеанского флота, г. Владивосток.

9. **Речной пароход «Святитель Николай».** Спущен в 1886 г., принадлежал сибирскому промышленнику И.М. Сибирякову и был самым быстроходным по тем временам судном на Енисее. В 1891 г. возвращаясь из путешествия на Восток, на нем совершил поездку цесаревич Николай. В 1897 г. В.И. Ленин и его соратники Г.М. Кржижановский и В.В. Старков отправились на этом

пароходе в Минусинск, следуя к месту ссылки. Памятник истории федерального значения. Музеефицирован в 1970 г. Красноярский краевой краеведческий музей, г. Красноярск.

10. **Паровой паром-ледокол «Ангара».** Заложен в Англии в городе Ньюкасл по заказу Комитета по постройке Сибирской железной дороги. В разобранном состоянии доставлен в Иркутск и спущен на воду в с. Лиственничном в 1900 г. Совершал регулярные рейсы по озеру Байкал. В 1920 г. на борту «Ангары» произошло массовое убийство членов Политцентра, противостоявших правительству Колчака. В 1975 г. судно село на мель и до 1987 г. находилось в полузатопленном состоянии, когда было принято решение о создании музея. Памятник истории местного значения, г. Иркутск.



Дизельная подводная лодка С-56, г. Владивосток



Речной пароход «Святитель Николай», г. Красноярск

11. **Дизельная подводная лодка М-261.** Заложена в Ленинграде на заводе №196 («Судомех») как малая подводная лодка, спущена в 1955 г. В 1956 г. вошла в состав Черноморского флота. В 1980 году было принято решение о ее переоборудовании в музей. В апреле 1981 г. пошла к Темрюку и была отбуксирована по реке Кубань в Краснодар. В 1982 г. была передана музею «Оружие Победы». Первоначально находилась на плаву рядом с экспозицией вооружения под открытым небом, затем обсохла и была фактически заброшена. В последние годы проведены работы по подновлению судна. Музей военной техники – «Оружие Победы» (Краснодарский городской парк имени 30-летия Победы), г. Краснодар.

12. **Шхуна «Запад».** Построена в Финляндии, спущена в 1949 г. Передана в Эстонское пароходство, перевозила грузы и использовалась как учебное судно. В 1953 г. судно передано Архангельскому мореходному училищу, где на нем проходили практику курсанты мореходных училищ СССР. В 1983 году шхуна установлена на постамент на Красной пристани Архангельска. Северный морской музей, г. Архангельск.

13. **Паровой буксир «Прокатчик».** Единственный из сохранившихся паровых буксиров ледового класса в архангельском порту. Спущен в 1957 г. Планируется создание музея, г. Архангельск.



Паровой паром-ледокол «Ангара», г. Иркутск

14. **Научно-исследовательское судно «Витязь».** Построено на верфи «Шихау» в Бремерхафене (Германия) как грузопассажирский теплоход «Марс», спущено в 1939 г. В 1946 г. после пересмотра части репарации судно вошло в состав торгового флота СССР под названием «Экватор». Между 1947 и 1949 г.г. «Экватор» переоборудовался и под названием «Витязь» стал первым научно-исследовательским судном Института океанологии им. П. П. Ширшова РАН совершив 65 рейсов в Тихом, Индийском и Атлантическом океанах. Музей Мирового океана. Ошвартовано в г. Калининград.



Дизельная подводная лодка М-261, г. Краснодар



Шхуна «Запад», г. Архангельск



Дизельная подводная лодка Б-413, г. Калининград

15. **Дизельная подводная лодка Б-413.** Заложена в г. Ленинграде на Ново-Адмиралтейском заводе, спущена в 1968 г. С 1969 по 1999 гг. находилась в составе соединений Северного и Балтийского флотов. У музейного причала ошвартована в июне 2000 года. Музей Мирового океана, г. Калининград.

16. **Научно-исследовательское судно «Космонавт Виктор Пацаев».** Судно построено на Ленинградском судостроительном заводе имени Жданова как лесовоз «Семен Косинов», спущено в 1968 г. Там же в 1978 г. было перестроено и переоборудовано в научно-исследовательское судно, основными задачами которого являлись приём и анализ телеметрических данных и обеспечение радиосвязи



Паровой буксир «Прокатчик», г. Архангельск



Рыболовный траулер СРТ-129, г. Калининград

между космическими аппаратами и Центром управления полётами. Названо в честь лётчика-космонавта Виктора Пацаева. Ошвартовано у причала Музея мирового океана.

17. **Рыболовный траулер СРТ-129.** Серия траулеров, в том числе, и «СРТ - 129», строилась в ГДР в конце 40-х – 50-х гг. по заказу Министрства рыбной промышленности СССР. Суда этого типа в послевоенный период сыграли выдающуюся роль в добыче рыбных ресурсов. «СРТ - 129» - единственное сохранившееся судно из всей серии, ошвартовано у причала Музея мирового океана и музеефицировано в 2008 г. г. Калининград.

18. **Лёгкий крейсер «Михаил Кутузов».** Построен в Николаеве, на Николаевском судостроительном заводе имени Н.И. Носенко, спущен в 1952 г. Числился в составе Краснознамённого Черноморского флота. В 1967 -1968 гг. выполнял боевую задачу по оказанию помощи вооружённым силам Египта и Сирии. В 1987 году переведён в резерв ВМФ. В 2000 г. выделен из боевого состава для создания филиала музея Черноморского флота. В 2001 г. передислоцирован в г. Новороссийск и вошёл в состав Новороссийской военно-морской базы. Филиал музея Черноморского флота.



Научно-исследовательское судно «Космонавт Виктор Пацаев», г. Калининград

19. **Дизельная подводная лодка Б-307.** Построена на судостроительном заводе «Красное Сормово» (Нижний Новгород), спущена в 1980 г. В течение двадцати двух лет лодка находилась на боевом дежурстве в составе Северного флота, входя в 42-ю бригаду подводных лодок с базированием на Лиинахамари. После списания в 2004 г. доставлена в Тольятти и установлена на постаменте. Технический музей ОАО «АвтоВАЗ», г. Тольятти.

20. **Дизельная подводная лодка Б-440.** В 1970 г. спущена на воду как большая торпедная подводная лодка, вошла в состав Краснознаменного Северного флота. В 1988 г. осуществляла групповой поиск подводных лодок ВМС НАТО. В 1994 году перечислена в состав ДКБФ. В 1996 г. перечислена в состав ЛенВМБ. В 1998 г. исключена из состава флота и передана для утилизации. В 2003 г. началось переоборудование в музей для Вологодской области на Кронштадтском морском заводе. В 2005 г. установлена на понтонах у берега Вытегорского водохранилища. Муниципальное учреждение «Музей «Подводная лодка Б-440», г. Вытегра.



Научно-исследовательское судно «Витязь», г. Калининград

21. **Дизельная подводная лодка Б-396 «Новосибирский комсомолец».** Построена на заводе «Красное Сормово» в городе Горьком (ныне Нижний Новгород), спущена в 1980 г. С 1981 г. в боевом составе Северного флота. Совершала боевые



Дизельная подводная лодка Б-396 «Новосибирский комсомолец», г. Москва



Сторожевой корабль «Дружный»



Дизельная подводная лодка Б-307, г. Тольятти



Дизельная подводная лодка Б-440, г. Вытегра

походы в Средиземное море, выполняла задачи боевой службы в Северной и Южной Атлантике, у западного побережья Африки, а также осуществляла патрулирование советских и российских границ в Баренцевом и Норвежском морях, неоднократно удостоивалась звания лучшего корабля Северного флота. Музейно-мемориальный комплекс истории Военно-Морского Флота России, г. Москва.

22. Сторожевой корабль «Дружный». В 1973 г. в Калининграде спущен со стапелей прибалтийского судостроительного завода «Янтарь». Прослужил в Балтийском флоте 27 лет, участвовал в многочисленных операциях и походах. После модернизации, в ходе которой с корабля было демонтировано секретное оборудование и военная техника, «Дружный» отправился в Москву, чтобы стать частью создаваемого правительством Москвы музея военной техники на Химкинском водохранилище. Корабль не выведен из состава Балтийского флота и номинально остается в боевом строю. ВМФ, Музейно-мемориальный комплекс истории Военно-Морского Флота России, г. Москва.

23. Десантный штурмовой катер на воздушной подушке «Скат». Проект десантных катеров на воздушной подушке 1205 «Скат» был разработан в ПКБ «Алмаз» в конце 1960-х гг., а в серию катера пошли с 1969 г. Музейно-мемориальный комплекс истории Военно-Морского Флота России, г. Москва.

24. Экранолет «Орленок». Транспортно-десантный экранолёт (экраноплан), разработанный в конструкторском бюро «Орленок».



Десантный штурмовой катер на воздушной подушке «Скат», г. Москва



Экранолет «Орленок», г. Москва

торском бюро Р.Е. Алексеева. Музейно-мемориальный комплекс истории Военно-Морского Флота России, г. Москва.

25. **Атомная подводная лодка «К-3» «Ленинский комсомол».** Первая советская атомная подводная лодка. Построена в Северодвинске, на заводе N402 (Северном машиностроительном предприятии). В 1959 г. вошла в состав 206-й отдельной БрПЛ с базированием в Северодвинске. В июле 1962 года впервые в истории советского военноморского флота она совершила длительный поход подо льдами Северного Ледовитого океана, во время которого дважды прошла точку Северного полюса. В 1991 году выведена из состава Северного флота. Разработан проект переоборудования в плавучий музей.



Атомная подводная лодка К-3 «Ленинский комсомол»